

2022-2028年中国航空复合 材料市场全景调研与市场调查预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国航空复合材料市场全景调研与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/273485.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

自20世纪70年代后，航空工业中复合材料的使用量正在不断地增加。制造飞机结构的传统材料包括铝、钢和钛。复合材料的主要好处是减轻的重量和较简单的装配。性能优势和减轻飞机结构重量是军用飞机复合材料发展的主要推动力。虽然商用飞机正日渐关注燃油经济性，但是复合材料发展的主要推动力是不断减少生产和维护成本。复合材料也用于替换老旧飞机上的金属部件。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国航空复合材料市场全景调研与市场调查预测报告》共六章。首先介绍了航空复合材料行业市场发展环境、航空复合材料整体运行态势等，接着分析了航空复合材料行业市场运行的现状，然后介绍了航空复合材料市场竞争格局。随后，报告对航空复合材料做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空复合材料行业发展趋势与投资预测。您若想对航空复合材料产业有个系统的了解或者想投资航空复合材料行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国航空复合材料行业发展综述

1.1 航空复合材料行业概述

1.1.1 航空复合材料行业定义

1.1.2 航空复合材料产品分类

1.2 航空复合材料行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

- (1) 行业监管部门
- (2) 行业协会/自律组织
- (3) 行业政策规划及解读
- (4) 行业政策环境总结

1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 国内GDP情况
- (2) 中国航空业发展现状

- (3) 行业经济环境总结
- 1.2.3 行业社会环境分析
 - (1) 航空业发展新需求
 - (2) 行业经济环境总结
- 1.2.4 行业技术环境分析
 - (1) 行业技术现状
 - (2) 行业技术趋势
 - (3) 行业技术环境总结
- 1.3 航空复合材料行业发展机遇与挑战分析
 - 1.3.1 航空复合材料行业发展机遇分析
 - 1.3.2 航空复合材料行业发展挑战分析

第二章 全球航空复合材料行业发展分析

- 2.1 全球航空复合材料行业发展现状
 - 2.1.1 全球航空复合材料行业发展历程分析
 - 2.1.2 全球航空复合材料行业生命周期分析
 - 2.1.3 全球航空复合材料行业发展特性分析
- 2.2 全球航空业发展现状
 - 2.2.1 全球民用航空行业发展现状分析
 - (1) 全球通用航空业发展现状分析
 - (2) 全球公共运输航空业发展现状分析
 - 2.2.2 全球军用航空业发展现状分析
- 2.3 全球航空复合材料行业供需现状分析
 - 2.3.1 全球复合材料供需分析
 - (1) 全球复合材料供给分析
 - (2) 全球复合材料需求分析
 - (3) 全球复合材料供需平衡分析
 - 2.3.2 全球航空复合材料供需分析
 - (1) 全球航空复合材料供给分析
 - (2) 全球航空复合材料需求分析
 - (3) 全球航空复合材料供需平衡分析
- 2.4 全球航空复合材料行业主要企业分析

2.4.1 美国代表企业分析

- (1) 美国赫克塞尔 (HEXCEL)
- (2) 美国卓尔泰克 (ZOLTEK)

2.4.2 日本代表企业分析

- (1) 日本东丽
- (2) 日本东邦
- (3) 日本三菱丽阳

2.4.3 其他国家或地区代表企业分析

- (1) 德国西格里 (SGL)
- (2) 中国台湾台塑

第三章 中国航空复合材料行业发展现状

3.1 中国航空复合材料行业发展现状

3.1.1 中国航空复合材料行业发展历程分析

3.1.2 中国航空复合材料行业生命周期分析

3.1.3 中国航空复合材料行业发展特性分析

3.2 中国航空业发展现状

3.2.1 中国民用航空行业发展现状分析

- (1) 中国通用航空业发展现状分析
- (2) 中国公共运输航空业发展现状分析
- (3) 中国民用航空行业发展现状分析

3.2.2 中国军用航空业发展现状分析

3.3 中国航空复合材料行业供需现状分析

3.3.1 中国复合材料供需分析

- (1) 中国复合材料供给分析
- (2) 中国复合材料需求分析
- (3) 中国复合材料供需平衡分析

3.3.2 中国航空复合材料供需分析

- (1) 中国航空复合材料供给分析
- (2) 中国航空复合材料需求分析
- (3) 中国航空复合材料供需平衡分析

第四章 中国航空复合材料行业细分产品现状及发展潜力

4.1 复合材料在航空领域的应用情况分析

4.1.1 复合材料在航空领域的应用分析

4.1.2 航空复合材料行业细分产品分类

- (1) 树脂基复合材料
- (2) 金属基复合材料
- (3) 陶瓷基复合材料
- (4) 碳复合材料

4.2 碳纤维在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.2.1 碳纤维复合材料发展特性分析

- (1) 碳纤维复合材料定义及分类
- (2) 碳纤维产业链分析
- (3) 碳纤维复合材料在航空领域应用的优势分析

4.2.2 碳纤维在航空领域的应用现状分析

- (1) 碳纤维复合材料在航空领域的应用现状分析
- (2) 碳纤维复合材料需求情况
- (3) 碳纤维复合材料在航空航天领域的需求情况

4.2.3 碳纤维在航空领域市场容量预测

4.2.4 碳纤维在航空领域应用的发展趋势分析

4.3 玻璃纤维在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.3.1 玻璃纤维复合材料发展特性分析

- (1) 玻璃纤维复合材料定义及分类
- (2) 玻璃纤维产业链分析
- (3) 玻璃纤维复合材料在航空领域应用的优势分析

4.3.2 玻璃纤维在航空领域的应用现状分析

- (1) 玻璃纤维复合材料在航空领域的应用现状分析
- (2) 玻璃纤维复合材料需求情况
- (3) 玻璃纤维复合材料在航空航天领域的需求情况

4.3.3 玻璃纤维在航空领域市场容量预测

4.3.4 玻璃纤维在航空领域应用的发展趋势分析

4.4 金属基复合材料在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.4.1 金属基复合材料复合材料发展特性分析

- 4.4.2 金属基复合材料在航空领域的应用现状分析
- 4.4.3 金属基复合材料在航空领域市场容量预测
- 4.4.4 金属基复合材料在航空领域应用的发展趋势分析
- 4.5 陶瓷基复合材料在航空领域应用现状及发展潜力分析
 - 4.5.1 陶瓷基复合材料复合材料发展特性分析
 - 4.5.2 陶瓷基复合材料在航空领域的应用现状分析
 - 4.5.3 陶瓷基复合材料在航空领域市场容量预测
 - 4.5.4 陶瓷基复合材料在航空领域应用的发展趋势分析
- 4.6 碳复合材料在航空领域应用现状及发展潜力分析
 - 4.6.1 碳复合材料复合材料发展特性分析
 - 4.6.2 碳复合材料在航空领域的应用现状分析
 - 4.6.3 碳复合材料在航空领域市场容量预测
 - 4.6.4 碳复合材料在航空领域应用的发展趋势分析

第五章 中国航空复合材料行业领先企业经营情况

- 5.1 航空复合材料行业领先企业总体经营情况
- 5.2 航空复合材料行业代表企业经营情况分析
 - 5.2.1 中航航空科技股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品服务分析
 - (3) 企业经营状况分析
 - (4) 企业竞争优势分析
 - 5.2.2 湖南博云新材料股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品服务分析
 - (3) 企业经营状况分析
 - (4) 企业竞争优势分析
 - 5.2.3 中材科技股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品服务分析
 - (3) 企业经营状况分析
 - (4) 企业竞争优势分析

5.2.4 福建海源复合材料科技股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.5 威海光威复合材料股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.6 江苏九鼎新材料股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.7 哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.8 中航复合材料有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.9 四川省新万兴碳纤维复合材料有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.10 重庆国际复合材料有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

第六章 航空复合材料行业发展趋势与投资战略规划 ()

6.1 中国航空复合材料行业发展前景及趋势

6.1.1 中国航空复合材料行业驱动因素分析

- (1) 政策因素
- (2) 经济因素
- (3) 社会因素
- (4) 技术因素

6.1.2 中国航空复合材料行业整体发展前景分析

6.1.3 中国航空复合材料行业发展趋势预判

- (1) 企业竞争趋势
- (2) 地区竞争趋势
- (3) 产品趋势预判

6.2 航空复合材料行业投资特性分析

6.2.1 航空复合材料行业进入壁垒分析

6.2.2 航空复合材料行业盈利模式分析

6.2.3 航空复合材料行业盈利因素分析

6.3 中国航空复合材料行业投资风险分析

6.3.1 航空复合材料行业政策风险

6.3.2 航空复合材料行业技术风险

6.3.3 航空复合材料行业供求风险

6.3.4 航空复合材料行业宏观经济波动风险

6.3.5 航空复合材料行业产品结构风险

6.4 中国航空复合材料行业投资战略分析 ()

图表目录

图表1：航空复合材料产品分类情况

图表2：航空复合材料行业相关协会

图表3：2019年以来航空复合材料行业主要政策

图表4：2015-2019年全球通用航空飞机规模走势图（单位：万架，%）

图表5：2015-2019年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%，）

图表6：2019年全球通用飞机交付量类别分布结构（单位：%）

图表7：2015-2019年全球活塞式通用飞机交付量及增长速度（单位：架，%）

图表8：2015-2019年全球涡轮式通用飞机交付量及增长速度（单位：架，%）

图表9：2015-2019年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）

图表10：2015-2019年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）

图表11：2015-2019年全球公务机交付量区域构成（单位：%）

图表12：2015-2019年全球代表性国家军用飞机数统计（单位：架）

图表13：2015-2019年美国赫克塞尔公司营业收入变化情况（单位：百万美元，%）

图表14：美国赫克塞尔公司产品应用分布（单位：%）

图表15：日本东丽工业株式会社主要产品情况

图表16：日本东丽株式会社PAN基碳纤维原丝生产工艺

图表17：2015-2019年日本东丽工业株式会社经营及增长情况（单位：亿/十亿日元）

图表18：2019年日本东丽工业株式会社产品销售结构（单位：%）

图表19：日本东丽工业株式会社分产品技术分析

图表20：2015-2019年日本东邦人造丝公司PAN基小丝束碳纤维产能（单位：吨/年）

图表21：日本东邦人造丝公司PAN基碳纤维原丝生产工艺表

图表22：日本三菱丽阳株式会社碳纤维产能（单位：吨/年）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/273485.html>